

**Tester, merač kompresie pre benzínové motory, sada**



**Návod na použitie**  
**Preklad originálneho návodu**

## Príprava

1. Naštartujte motor približne za 10 minút alebo dokiaľ motor nedosiahne teplotu normálnej prevádzky,
2. Zastavte motor a potom odpojte zapaľovaciu sviečku a spojovacie káble. Označte drôty označené číslom, aby ste ich rozlíšili a znovu správne pripojili.
3. Vyčistite okolie zapaľovacej sviečky a odstráňte ju. Umiestnite ich na čistý povrch, aby ste porovnali problémy s kompresiou podľa stavu.
4. Odstráňte vodiče vysokého napätia zo stredu rozvádzača a uzemnite ich. Ak ide o elektronický systém zapaľovania, potom odpojte elektronické zapaľovacie zariadenie alebo odpojte terminál batérie z cievky. Ak je GM HEI, odpojte primárny drôt v uzávere rozvádzača.
5. Vyberte vzduchový filter a namontujte škrtiacu dosku. Nepoškodte konektor ani komponenty škrtiacej klapky.
6. Vyberte vhodný adaptér a pripevnite ho k hlavici tlakomeru (otvor zapaľovacej sviečky, pozri obrázok, I). Na ľahký prístup k diere a pripojenie k hlave meradla sa používa kužeľový gumový regulátor pri montáži hadice (pozri obrázok 2). Odčítanie tlaku získaného touto metódou však nie je také presné.

## Testovanie

1. Pripojte zostavu rýchlospojky vzduchomeru ku gumovej hadici, potom ju zaskrutkujte alebo zatlačte gumovú hadicu do otvoru zapaľovacej sviečky.
2. Naštartujte motor, aby bežal najmenej 4 kompresné zdvihy, alebo kým tlak manometra zostane na pevnej úrovni. Potom zastavte motor a odčítajte údaje na manometri.
3. Odstráňte tester a resetujte merač na nulu. Nasaďte zapaľovaciu sviečku a spojovacie vodiče späť a pokračujte v meraní ďalšieho valca.

## Výsledky testovania

1. Ak ide o normálny valec, tlak by mal byť vyšší po každom kompresnom zdvihu, potom na maximum. Tlak každého valca v tom istom motore by mal byť v rámci normy stanovenej výrobcom.
2. Ak tlak zostane rovnaký alebo sa nezvýši, až kým nie je stlačených niekoľko stlačení, potom je pravdepodobne upchatý.

3. Ak tlak v dvoch susedných valcoch nie je väčší ako 20 libier, nižší ako v inom valci, je pravdepodobne poškodené tesnenie na hlave.
4. Ak je tlak omnoho vyšší ako štandard stanovený výrobcom, potom pravdepodobne existuje uhlíkové usadeniny.
5. Ak je tlak medzi valcami nízky alebo vysoký rozdiel, do každého valca vložte lyžičku oleja SAE30 a potom skúste znova. Ak sa po tejto skúške tlak príliš zvýši, problém je pravdepodobne je nesprávne nasadenom valci alebo v tesnení. Ak sa tlak príliš nezmení, ventil pravdepodobne prepúšťa.
6. Informácie o štandardnom tlaku vo valci nájdete v návode na údržbu od výrobcu.

## **Upozornenie**

1. Tento tester je vhodný iba pre benzínové motory (auto alebo motocykel). Nepoužívajte ho na dieselové motory. Počas skúšky buďte opatrný hlavne pri vysokej teplote a tlaku.
2. Počas testu sa odčítanie ukazovateľa tlaku zdvíha, ale klesá po zastavení motora, potom je ventil v manometri poškodený.

1. Tlakomer s rýchlo spojkou a uvoľňovacím ventilom
2. Spojovacia hadica vysokého tlaku s bezpečnostnou spojkou
3. Skúšobné potrubie s gumovou zátkou
4. Skúšobné potrubie s gumovou zátkou
10. Adaptér M10 x 1.0
12. Adaptér M12 x 1.25
14. Adaptér M14 x 1.25
18. Adaptér M18 x 1.5

